

PRESSEMITTEILUNG

Pautzfeld, im Mai 2016



Tram-Haltestelle am Berliner Hauptbahnhof

Leicht und dynamisch

Die neue Tram-Haltestelle am Berliner Hauptbahnhof besticht durch die besondere Leichtigkeit und Dynamik ihrer Dachflächen. Deren Schichtstärke ließ sich dank der Bauweise mit Liapor-Leichtbeton auf wenige Zentimeter reduzieren. Die helle Sichtbeton-Optik verstärkt gleichzeitig die filigrane Anmutung des Bauwerks.

Leicht und filigran, aber auch dynamisch und elegant – so präsentiert sich die neue Straßenbahnhaltestelle an der Invalidenstraße am Berliner Hauptbahnhof. Dafür sorgen die beiden symmetrischen, jeweils 58 Meter langen und sechs Meter breiten Dachschaalen, die den gesamten Wartebereich überdecken. Zu den Gleisen hin sind sie komplett offen, zur Straße werden sie von einzelnen Stahlträgern unterstützt. Die maximale Dachhöhe beträgt knapp fünf Meter, in der Mitte der Bahnsteige ist sie deutlich geringer. Hier schützen seitliche, großformatige Glasscheiben die Fahrgäste auch vor extremen Witterungsbedingungen. Den Sockel der beiden Dachschaalen bilden die zentralen Treppenschachtwände, die die Verbindung zur unterirdischen S-Bahn-Linie S 21 schaffen.

Konzipiert und umgesetzt wurde die neue Haltestelle von Gruber + Popp Architekten in Berlin. Die besondere Formsprache der Dachschaalen übernimmt dabei eine ganz bewusste Symbolfunktion: „Die Haltestelle ist ein Ort der Bewegung, des Ankommens und des Abschieds“, erklären die Architekten Doris Gruber und Bernhard Popp. „Die geschwungenen Dächer symbolisieren die Bewegungen

Liapor GmbH & Co. KG

91352 Hallerndorf-Pautzfeld

www.liapor.com

E-Mail: info@liapor.com

Pressekoordination:

mk publishing GmbH

Döllgaststr. 7–9

86199 Augsburg

Fon 0821/34457-0

Fax 0821/34457-19

ISDN 0821/34457-50

E-Mail: info@mkpublishing.de

Presstext und Bilder

sind auch als Download

im Internet verfügbar:

[www.liapor.com/de/presse/](http://www.liapor.com/de/presse/pressemitteilungen.html)

[pressemitteilungen.html](http://www.liapor.com/de/presse/pressemitteilungen.html)

Taschentuch als Vorbild

eines Taschentuchs, mit dem gewunken wird.“ Durch die vorliegende Ausgestaltung hebt sich der Entwurf deutlich vom sehr inhomogenen Bahnhofsumfeld ab und setzt einen starken, individuellen Akzent im Stadtbild.

Auffallend an den beiden Dachschalen ist ihre geringe Schichtdicke, die die filigrane Anmutung der Gesamtkonstruktion wirkungsvoll unterstützt. Möglich wurde die besonders dünne Ausführung durch die Verwendung von Liapor-Leichtbeton. Insgesamt kamen hier rund 300 Kubikmeter Liapor-Leichtbeton LC45/50 D1.6 mit Liapor F8 und Leichtsand zum Einsatz. Als Betonlieferant fungierte die Heidelberger Beton GmbH, der Einbau erfolgte mittels Schüttkübeln. „Der verwendete Leichtbeton ist hochfest, aber rund 35 Prozent leichter als Normalbeton, was hier eine extrem dünne Betondicke von lediglich sieben Zentimetern ermöglichte“, so die Architekten.

Die Ausführung in Liapor-Leichtbeton bot aber auch noch andere Vorteile: „Diese Bauweise unterstützt das von Leichtigkeit geprägte Erscheinungsbild der Dächer, gleichzeitig minimiert die dünne und leichte Konstruktion den Rohstoffverbrauch“, so die Architekten Doris Gruber und Bernhard Popp. „Leichtbeton verfügt zudem über bauphysikalische Eigenschaften, die herkömmlicher Beton nicht besitzt: Er ist fester, er hat eine geringere Dichte und er ist deutlich widerstandsfähiger gegen Wasser und Frost.“

Damit eröffnet Liapor-Leichtbeton gegenüber Normalbeton ganz neue Möglichkeiten für wirtschaftliche, filigrane und dennoch tragende Bauteile. Der Liapor-Blähton sorgt dabei als leichte Gesteinskörnung mit seiner luftgefüllten Porenstruktur für eine Trockenrohddichte von nur 800 bis

Sieben Zentimeter Dachstärke

Besser als Normalbeton

Leicht und fest

Tram-Haltestelle am Berliner Hauptbahnhof

2.000 kg/m³, die Festigkeiten des Leichtbetons liegen zwischen 12 und 100 N/mm². Individuell anpassbare Schütt- und Rohdichten sowie unterschiedliche Korngrößen ermöglichen ein breites Spektrum an Leichtbeton-Sorten, deren Rezepturen immer individuell an die jeweiligen Bauvorhaben angepasst werden.

Bei der Berliner Haltestelle sind die Dächer aus Liapor-Leichtbeton in heller Sichtbeton-Optik gehalten. Die Farbigekeit unterstreicht die filigrane Anmutung der Dächer und lässt sie gleichsam über den Bahnsteigen schweben. Während die Dachoberflächen mit einem Dachabdichtungssystem versiegelt wurden, erhielten die übrigen Sichtbetonflächen ein Finish mit einer mineralischen Lasur. Sie bilden damit einen besonders ruhigen, homogenen Hintergrund für die Haltestelle, die nach achtmonatiger Bauzeit im August letzten Jahres in Betrieb genommen wurde.

Helle Sichtbeton-Optik

4.000 Zeichen

Abbildungen

Bild 1

Dank des verwendeten Liapor-Leichtbetons konnten die Dächer der neuen Tram-Haltestelle besonders dünn und filigran ausgeführt werden.

Foto: Hanns Joosten

Abdruck bei Urheberangabe honorarfrei

Tram-Haltestelle am Berliner Hauptbahnhof



Bild 1